

Faktenblatt

Ausbau S-Bahnnetz Nürnberg 2008/2009

S-Bahn-Ausbau Nürnberg – Forchheim mit S-Bahn Durchbindung nach Bamberg

Streckenlänge:	38 Kilometer zwischen Nürnberg und Forchheim 24 Kilometer zwischen Forchheim und Bamberg
Neubau von Stationen:	3
Umbau von Stationen:	12 zwischen Nürnberg und Forchheim, 4 zwischen Forchheim und Bamberg
Investition:	180 Millionen Euro
Inbetriebnahme:	1. Stufe ab Dezember 2010 2. Stufe ab Dezember 2011

Baumaßnahmen 2008:

- Im Sommer 2008 begannen die Arbeiten an dem rund fünf Kilometer langen Streckenabschnitt des „Fürther Bogens“ vom Fürther Hauptbahnhof Richtung Vach bis zur Regnitzbrücke für zwei zusätzliche Gleise der S-Bahn.
- Ausbau zwischen Nürnberg und Fürth. Seit 2006 wird hier auf acht Kilometern die Strecke von zwei auf vier Gleise erweitert.

Baumaßnahmen 2009:

- Weiterführung der Bauarbeiten zwischen Nürnberg und Fürth sowie im „Fürther Bogen“.
- **Baumaßnahmen im Streckenabschnitt Forchheim – Bamberg im Rahmen einer Totalsperrung in den Sommerferien vom 1. August bis 14. September. Im Abschnitt Nürnberg-Forchheim nur Regionalverkehr mit eingleisiger Betriebsführung und Schienenersatzverkehr; Fern- und Güterverkehr wird umgeleitet.**
- In der Zeit der Totalsperrung unter anderem Baumaßnahmen an den Stationen Buttenheim (Altendorf) und Strullendorf für die Durchbindung der S-Bahn bis nach Bamberg
- Zudem im Zeitraum der Totalsperrung Arbeiten in den Abschnitten Nürnberg – Fürth und Fürther Bogen unter anderem werden neu gebaute Gleise an die bestehende Strecke angeschwenkt.

Faktenblatt

S-Bahn-Ausbau Lauf I. d. P. – Hartmannshof

Streckenlänge: 20 Kilometer,
**Neubau
von Stationen:** 1
**Umbau
von Stationen:** 6
Investition: 55 Millionen Euro
Inbetriebnahme: Dezember 2010

Baumaßnahmen 2008:

- Im Rahmen der Totalsperrung des Streckenabschnitts Lauf I. d. P. und Hersbruck I. d. P. vom 1. August bis 15. September 2008 wurden bereits umfangreiche Bauarbeiten am Bahnkörper, an Brücken und Durchlässen sowie an den Bahnsteigen der Stationen Ottensos, Henfenfeld und Hersbruck I. d. P. durchgeführt.
- Die Bauarbeiten setzen sich bis Anfang 2009 ohne Streckensperrung fort.

Baumaßnahmen 2009:

- Wochenende 21. bis 23. März 2009: Umbau und signaltechnische Arbeiten im Bahnhof Lauf I. d. P.
- Neubau der Station Happurg
- **Im Rahmen einer Totalsperrung des Streckenabschnittes Lauf I. d. P. und Hersbruck I. d. P. in den Sommerferien vom 1. August bis 12. September weitere Bauarbeiten u. a. zur Elektrifizierung.**
- November: Baubeginn in der Station Pommelsbrunn

Faktenblatt

S-Bahn-Ausbau Nürnberg – Neumarkt (Oberpfalz)

Streckenlänge: 32 Kilometer,
Neubau
von Stationen: 1
Umbau
von Stationen: 10
Investition: 63 Millionen Euro
Inbetriebnahme: Dezember 2010

Baumaßnahmen 2008:

- Im Sommer 2008 haben die Bauarbeiten für die Stationen Mimberg und Ochenbruck begonnen – hier wird bis Anfang 2009 hauptsächlich in Gleisperrpausen am Wochenende gearbeitet.

Baumaßnahmen 2009:

- Streckenausbau Fischbach – Feucht mit Umbau der Stationen Fischbach und Feucht
- Umbau der Station Pölling
- Baubeginn für Bahnsteigverlängerung Bahnsteig 1 im Hauptbahnhof Nürnberg
- Baubeginn für Umbau im Bahnhof Neumarkt (Oberpfalz)

Faktenblatt

S-Bahn-Ausbau Nürnberg – Ansbach

Streckenlänge: 44 Kilometer,
**Neubau
von Stationen:** 1
**Umbau
von Stationen:** 13
Investition: 82 Millionen Euro
Inbetriebnahme: Dezember 2010

Maßnahmen 2008:

- Genehmigungsverfahren zur Erlangung des Baurechtes. Mehr als die Hälfte der Verfahren sind abgeschlossen.

Baumaßnahmen 2009:

- Umbau des Bahnsteiges 11 im Hauptbahnhof Nürnberg
- Baubeginn für Umbau von weiteren fünf Stationen (Nürnberg-Stein, Unterasbach, Oberasbach, Anwanden, Ansbach)
- Kabeltrassenbau auf der Gesamtstrecke

Faktenblatt

Informationen für Anwohner und Kunden:

BahnBau-Treff am 13. November 2008

Max, der Maulwurf, lädt am Donnerstag, 13. November 2008, in der Zeit von 16.00 Uhr bis 18.00 Uhr zum BahnBau-Treff in den Nürnberger Hauptbahnhof, Galerie in der Mittelhalle, ein. Hier können Fragen direkt an die Bauexperten der Bahn gestellt werden.

Bürgersprechstunde zum Ausbauprojekt Nürnberg – Forchheim – Bamberg

Am 9. Dezember 2008, 14 bis 16 Uhr, bei der DB ProjektBau GmbH in Nürnberg. Anmeldung unter der Telefonnummer 0911 219-5192

Anwohnerinformationen

Über Straßensperrungen, Nacht- und Wochenendarbeiten werden die betroffenen Anwohner per Handzettel direkt in den Hausbriefkasten aus erster Hand informiert

Informationsmöglichkeiten zu baubedingten Fahrplanänderungen

Internet	www.bahn.de / bauarbeiten mit E-Mail-Newsletter und RSS-Feed
Handy, PDA, Smartphone	bauarbeiten.bahn.de / mobile
BahnBau-Telefon	0800 5 99 66 55 (kostenlos, Tag & Nacht)
Kundendialog DB Regio Bayern	E-Mail: ran-bayern@bahn.de Telefon: 0180 5 70 21 70 (14 ct/Min aus dem Festnetz, Tarif bei Mobilfunk ggf. abweichend)
Videotext	BAYERNTEXT Tafel 700
Fahrplanbroschüren	auf den Bahnhöfen
Fahrplanaushänge	auf den Bahnhöfen